

Fractie CDA Halderberge
T.a.v. de heer van Tetering

Uw brief van : 4 september 2017
Uw kenmerk : -
Nadere informatie bij : Jac Borghouts/Bella Verschoor
Telefoonnummer : 140165
Ons kenmerk : 367193
Onderwerp : Artikel 38 vraag: Groot onderhoud N640

VERZONDEN 10 OKT. 2017

Oudenbosch,

Geachte heer van Tetering,

Vanuit de fractie van het CDA zijn er aan het college schriftelijke vragen gesteld over het geplande onderhoud van de N640 (gedeelte Oudenbosch – Etten Leur) door de provincie. U stelt in uw brief dat de weg in 2018 in groot onderhoud komt en dat momenteel de voorbereidingen worden getroffen door de provincie. U krijgt als CDA fractie vragen over de verkeersveiligheid en de toegenomen intensiteit. Hieronder treft u de vragen aan, die u heeft gesteld. Aansluitend hebben wij ons antwoord aan de vragen toegevoegd.

1. Bent u in gesprek met de provincie over het groot onderhoud van de N640?

Het eerste oriënterende gesprek tussen de gemeente Halderberge en de provincie heeft dit voorjaar plaatsgevonden. De provincie heeft in dit gesprek aangegeven verkennend om de tafel te gaan zitten met de verschillende belanghebbenden zoals de Samenstichting Hoeven, de wijkvereniging de Kruisstraat en de gemeente Halderberge. Volgens de provincie wordt er eind 2017 nog een bewonersbijeenkomst georganiseerd in café het Strooienhuis als aftrap voor het communicatietraject en de aanbesteding. In 2019 vindt de reconstructie van de N640 plaats. De gemeente Halderberge zal ook actief de voorbereiding en de uitvoering blijven volgen.

2. Zo ja, welke knelpunten zijn er door de gemeente besproken met de provincie? Worden deze knelpunten ook als zodanig door de provincie onderkend en opgepakt?

Tijdens het gesprek is door de provincie aan de gemeente gevraagd om inzicht te krijgen in de knelpunten die momenteel bekend zijn. De gemeente heeft hierbij al enkele knelpunten aangegeven zoals de inrichting van de kruising Gors/Oude Antwerpse Postbaan en de snelheid waarmee het verkeer over de N640 rijdt. Andere zaken zijn de breedte van het fietspad langs de N640 en het beheer en onderhoud van het voetpad.

3. Bent u in gesprek met wijkvereniging de Kruisstraat en de Samenstichting Hoeven? Zo ja, welke knelpunten hebben zij ingebracht en worden die ook door u onderkend? Zo niet, bent u van plan om alsnog met hen in gesprek te gaan?

Op dit moment loopt een burgerparticipatietraject met de aanwonenden van de Oude Antwerpse Postbaan en de voorzitter van de wijkvereniging. Ook de Samenstichting Hoeven is betrokken bij dit traject. Momenteel ligt de focus op de Oude Antwerpse Postbaan, maar ook de knelpunten

zoals hierboven komen op tafel. Wij willen hierbij verder wel opmerken dat met name de provincie als wegbeheerder van dit weggedeelte de communicatie rondom de aanpak van de N640 moet oppakken.

4. *Is bij u bekend wanneer het groot onderhoud uitgevoerd gaat worden en welke maatregelen in ieder geval worden genomen?*

De voorbereidingen voor het groot onderhoud worden vanaf 2018 door de provincie opgestart. Op dit moment is nog niet te zeggen welke maatregelen de provincie voor ogen heeft. De uitvoering is voorzien in 2019.

5. *De hoge snelheid, gedeelte Bosschendijk tot kom Hoeven is het grootste probleem. Welke mogelijkheden zijn er om deze snelheid te reguleren, zodanig dat het de verkeersveiligheid ten goede komt?*

In het gesprek is door de provincie aangegeven een proef in te willen stellen, waarbij de maximum snelheid van 80 km/u wordt verlaagd naar 60 km/u. Over de verdere inrichting is nog niet gesproken. Een en ander zal door de provincie verder worden meegenomen in een verkeerskundige studie, waarbij ook rekening moet worden gehouden met onder andere de doorstroming van het openbaar vervoer en landbouwverkeer.

6. *Kruispunt N640 met Gors/Oude Antwerpse Postbaan wordt ervaren als een gevaarlijke situatie. Deelt u deze mening? Welke maatregelen zijn volgens u noodzakelijk om de verkeersveiligheid hier voor alle verkeersdeelnemers te verbeteren? Welke maatregelen worden volgend jaar meegenomen bij het groot onderhoud door de provincie? Zijn er nog aanpassingen, die wellicht in een later stadium worden opgepakt door de provincie?*

Het werkvak voor het groot onderhoud aan de Oude Antwerpse Postbaan stopt voor de kruising met de N640, zodat alle opties mogelijk blijven bij de herinrichting van het punt. In een later stadium wordt de aansluiting met de plannen van de provincie gemaakt en zal er worden gekeken naar de mogelijkheden voor het verbeteren van deze verkeerssituatie.

7. *Eind van het jaar wordt de Oude Antwerpse Postbaan in opdracht van de gemeente opgeknapt. Wordt daarbij ook de aansluiting met de N640 aangepast? Zo ja, wat verandert er dan? Zo niet, ziet u hier kansen om met de provincie te onderzoeken wat eventuele mogelijkheden zijn om samen de verkeersveiligheid hier te verbeteren?*

Zoals bij de vorige vraag gesteld wordt met het onderhoud aan de Oude Antwerpsepostbaan niet de aansluiting met de N640 opgepakt. Dit zal worden gedaan met het geplande onderhoud van de provincie. Natuurlijk ziet de gemeente hier kansen in om samen met de provincie de verkeerssituatie te optimaliseren. Echter, de opzet en de wijze waarop moeten nog worden onderzocht. Dit zal dan ook verder meelopen met de planning voor het uitvoeren van het onderhoud door de provincie.

Wij hopen u op deze wijze voldoende te hebben ingelicht.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van de gemeente Halderberge,
de secretaris, de burgemeester,

mevrouw mr. C.G. Jacobs

cc: GhffieNSeedsleden